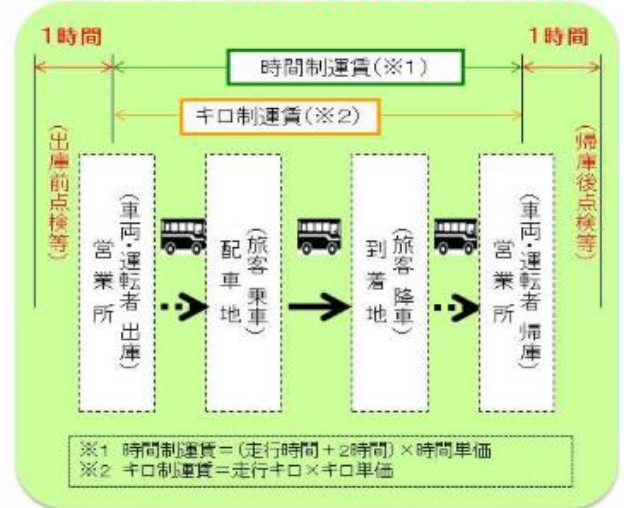


一般貸切旅客自動車運送事業 運賃・料金表

※時間制運賃とキロ制運賃を合算して計算します。

	内 訳	車 種	下限額
運賃	キロ制運賃 (1km当たり)	大型車	140円
		中型車	120円
		小型車	100円
賃	時間制運賃 (1h当たり)	大型車	6,330円
		中型車	5,350円
		小型車	4,590円
料	交代運転者	キロ1km当	10円
	配置料金	時間1h当	2,210円
金	深夜早朝運行 料金	時間制運賃及び交代運転者配置料金 (時間制料金)の2割	



1. 車種区分・・・大中小3区分とし基準は右記の通り

2. 運賃の種類は時間・キロ併用制運賃とする。

3. 運賃の計算方法

(1) 時間制運賃

① 出庫前及び帰庫後の点呼・点呼時間(以下「点呼点検時間」という。)として運行前後1時間ずつ合計2時間と走行時間(出庫から帰庫までの拘束時間をいい、回送時間を含む。以下同じ)を合算時間に1時間あたりの運賃を乗じた額とする。

ただし、走行時間が3時間未満の場合、走行時間を3時間として計算した額とする。

② 2日以上にわたる運送で宿泊を伴う場合、宿泊場所到着後及び宿泊場所出発前の1時間ずつを点呼点検時間とする。

③ フェリーポートを利用した場合の時間(乗船してから下船するまでの時間)は8時間を上限として計算する。

(2) キロ制運賃

走行距離(出庫から帰庫までの距離をいい、回送距離を含む)に1キロ当たりの運賃額を乗じた金額とする

(3) 運賃は、営業所の所在する出発地の運賃を基礎とし、車種別に計算した金額の下限額以上とする。

4. 運賃の割引

(1) 身体障害者福祉法、知的障害者福祉法及び児童福祉法の適用を受ける者の団体に対する割引については、届け出た運賃の下限額を下回らない額を限度とする。

(2) 学校教育法による学校(大学及び高等専門学校を除く)に通学又は通園する者の団体に対する割引については、届け出た運賃の下限額を下回らない額を限度とする。

(3) 2以上の割引条件に該当する場合は最も大きい割引を適用し、重複して運賃の割引をしない。

(4) いずれも標準運送約款第12条(1)(2)規定の証明書を提出したものに適用する。

5. 料金の種類・・・運送に伴う料金の種類は、「深夜早朝運行料金」、「交代運転者配置料金」とする。

6. 料金の摘要

(1) 深夜早朝運行料金

22時以降、翌朝5時までの間に点呼点検時間、走行時間(回送時間含む)が含まれた場合、含まれた時間に係る1時間あたりの運賃及び交代運転手配置料金の1時間あたりの料金については、2割の割増運賃を適用する。

(2) 交代運転者配置料金

法令により交代運転者の配置が義務付けられる場合、その他、交代運転者の配置について運送申込者と合意した場合には、届け出た交代運転者配置料金の下限額以上で計算した額を適用する。

なお、交代運転者が交代地点まで車両に同乗しない場合であっても、同乗したものとして料金を適用するものとする。

7. 端数処理

(1) 走行距離の端数については10キロ未満は10キロに切り上げる。

(2) 走行時間の端数については、30分未満は切り捨て、30分以上は1時間に切り上げる。

8. 運賃・料金の総額には別途消費税を含んだ額を収受する。

9. ガイド料、有料道路使用料、航送料、駐車料、乗務員宿泊料、その他特別な負担がある場合には、その実費は旅客の負担とする。

大型車・・・長さ9m以上または旅客席数50人以上

中型車・・・大型車、小型車以外のもの

小型車・・・長さ7m以下でかつ旅客席数29人以下